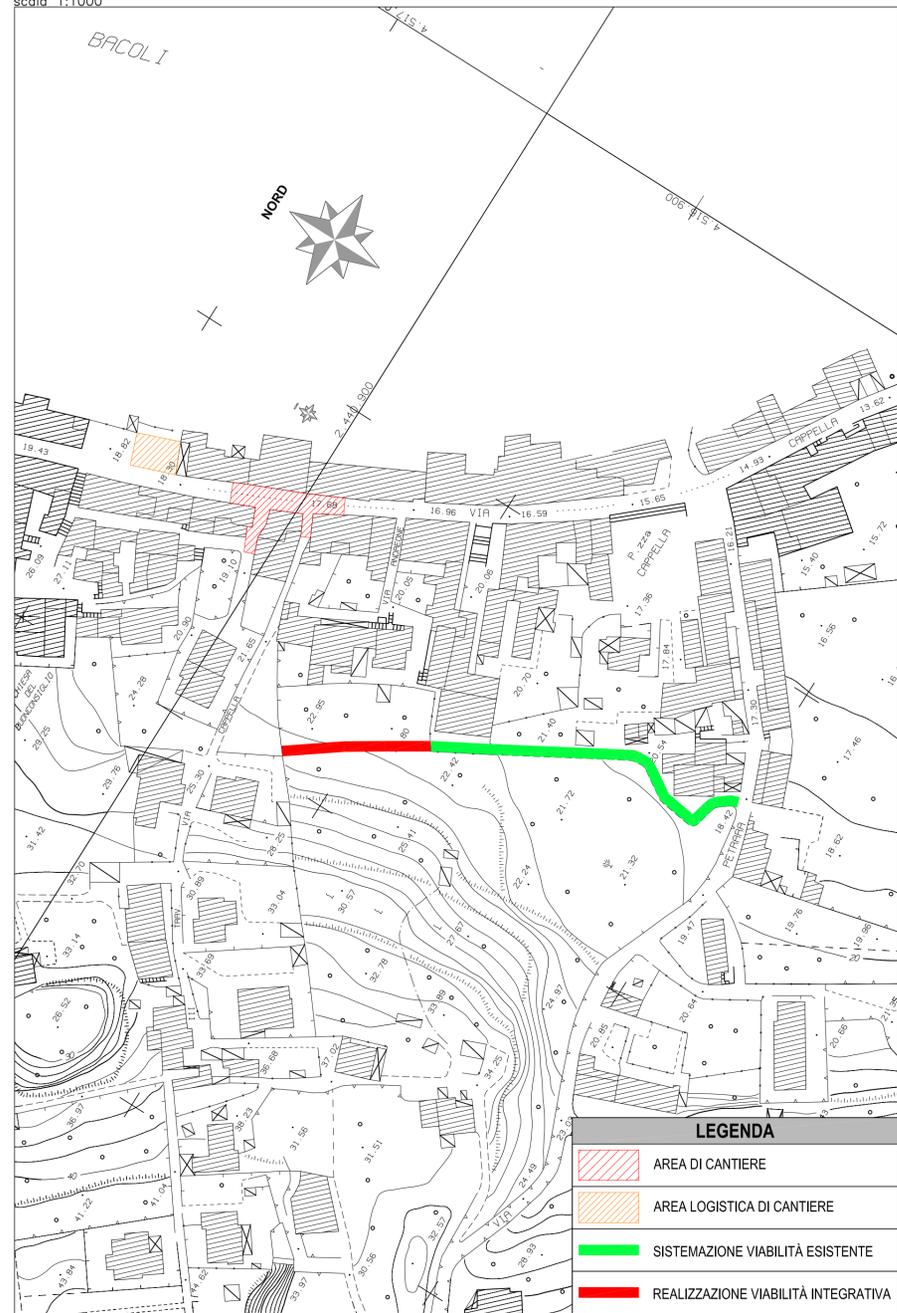


STRALCIO PLANIMETRICO CON VIABILITÀ INTEGRATIVA

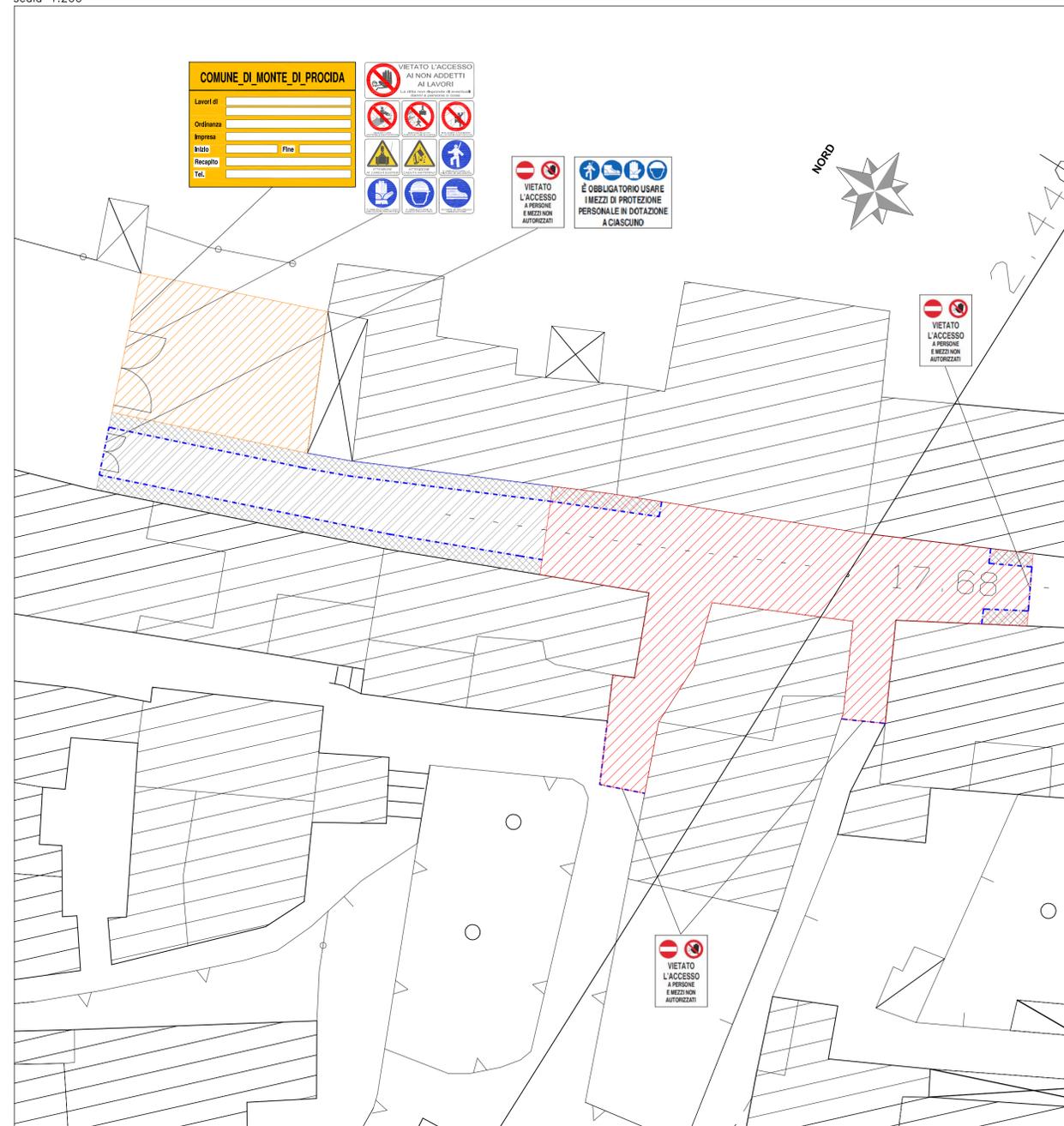
scala 1:1000



LEGENDA	
	AREA DI CANTIERE
	AREA LOGISTICA DI CANTIERE
	SISTEMAZIONE VIABILITÀ ESISTENTE
	REALIZZAZIONE VIABILITÀ INTEGRATIVA

STRALCIO PLANIMETRICO CON INDICAZIONE AREADI CANTIERE

scala 1:200



COMUNE DI MONTE DI PROCIDA

Lavori di: _____

Ordinanza: _____

Impresa: _____

Inizio: _____ Fine: _____

Recupero: _____

Tel.: _____

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADETTI AI LAVORI

VIETATO L'ACCESSO A PERSONE E MEZZI NON AUTORIZZATI

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

DOCUMENTAZIONE DA TENERE IN CANTIERE

- Notifica preliminare di inizio lavori (art. 99 - allegato XII - D.Lgs 81/08);
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento (art. 100 - allegato XIV - D.Lgs 81/08);
 - Fascicolo dell'opera (allegato XVI - D.Lgs 81/08);
 - Piano Operativo di Sicurezza (art. 89 - allegato XV - D.Lgs 81/08) per ciascuna delle imprese operanti in cantiere;
 - Copia certificato di iscrizione C.C.I.A.A. per ciascuna delle imprese operanti in cantiere;
 - Documento Unico di Regolarità Contributiva per ciascuna delle imprese operanti in cantiere;
 - Copia certificato di iscrizione Cassa Edile per ciascuna delle imprese operanti in cantiere;
 - Copia del registro degli infortuni per ciascuna delle imprese operanti in cantiere;
 - Copia del Libro Unico del Lavoro per ciascuna delle imprese operanti in cantiere;
 - Verbali di ispezione effettuati da funzionari (ASL, Vigili del fuoco, Ispettorato del lavoro, etc.);
 - Registro delle visite mediche periodiche e idoneità alla mansione;
 - Tesserini di vaccinazione antitetanica;
 - Contratto d'appalto con ciascuna impresa esecutrice e subappaltatrice;
 - Libretto d'uso e manutenzione delle macchine ed attrezzature presenti sul cantiere;
 - Schede di manutenzione periodica delle macchine ed attrezzature;
 - Dichiarazione di conformità delle macchine CE;
 - Copia di autorizzazione ministeriale all'uso dei ponteggi;
 - Copia della relazione tecnica del fabbricante per i ponteggi metallici fissi;
 - Dichiarazione di conformità dell'impianto elettrico di cantiere da parte dell'installatore;
 - Dichiarazione di conformità dell'impianto di messa a terra da parte della ditta installatrice;
 - Dichiarazione di conformità dell'impianto di protezione dalle scariche atmosferiche da parte della ditta installatrice;
 - Denuncia impianto di messa a terra e impianto di protezione contro le scariche atmosferiche (ai sensi del D.P.R. 462/2001);
 - Comunicazione agli organi di vigilanza della dichiarazione di conformità dell'impianto di protezione delle scariche atmosferiche.
- Nota: elenco indicativo e non esaustivo.

LEGENDA	
	AREA DI CANTIERE
	AREA LOGISTICA DI CANTIERE
	VIABILITÀ DI CANTIERE
	AREA PEDONALE
	RECINZIONI FISSE E/O MOBILI

COMUNE DI MONTE DI PROCIDA

Città metropolitana di Napoli

RIQUALIFICAZIONE STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI DI VIA CAPPELLA
1° STRALCIO
Decreto Dirigenziale Regione Campania n. 143 del 09/04/2019

PROGETTO ESECUTIVO

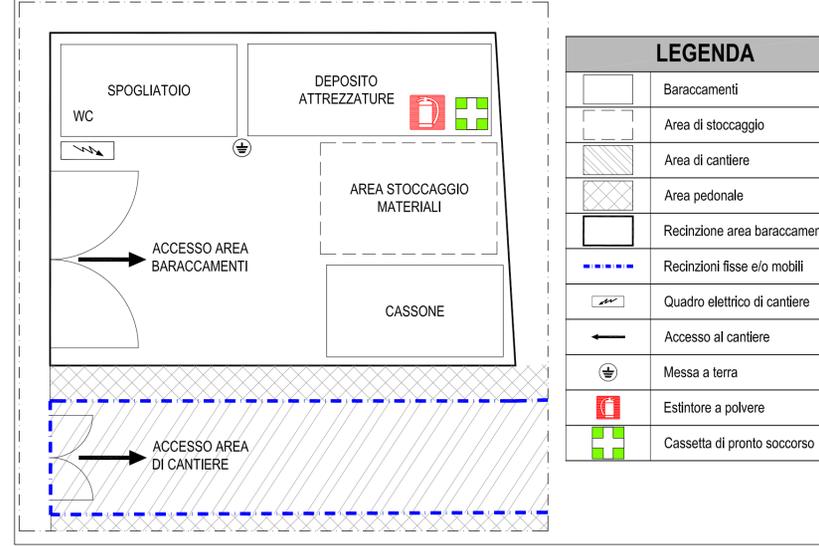
AMBITO
Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse fsc 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016 - Programma E1: Interventi per il sistema di mobilità del litorale Domizio

ELABORATO TAV.06	Planimetria di cantiere e viabilità integrativa
------------------	---

CUP	F47H19001640002	SCALA	varie
Data	30 LUGLIO 2019		File 06 Planimetria di cantiere e viabilità at...

<p>Il RUP Geom. Tobia Ladonea Parascandolo</p>	<p>Il Progettista Arch. Antonio Mauro Illiano Responsabile III Settore</p>
---	---

PARTICOLARE AREA LOGISTICA DI CANTIERE



LEGENDA	
	Baraccamenti
	Area di stoccaggio
	Area di cantiere
	Area pedonale
	Recinzione area baraccamenti
	Recinzioni fisse e/o mobili
	Quadro elettrico di cantiere
	Accesso al cantiere
	Messa a terra
	Estintore a polvere
	Cassetta di pronto soccorso

ORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

L'area di cantiere lungo via Cappella individuata sulla tavola dovrà servire da punto di riferimento per le maestranze e l'impresa per lo svolgimento di tutte quelle attività non necessariamente connesse alle lavorazioni. Prima di procedere a qualsiasi lavorazione, dovrà essere organizzata tale area di cantiere. In particolare dovranno essere predisposte le aree per l'ubicazione del baraccamento, dovrà essere individuato il punto più idoneo per l'infissione delle paline dell'impianto di terra, verranno installati la linea elettrica ed il quadro elettrico di cantiere, quella per l'illuminazione notturna e gli impianti idrici e sanitari. Dovrà essere sempre garantito, oltre alla viabilità, lo spazio necessario per la manovra, il trasporto, il carico e lo scarico dei materiali stessi e per la loro preparazione a piè d'opera. L'impresa appaltatrice dovrà prendere visione dello stato dei luoghi per poter predisporre mezzi di dimensione adeguata; si dovrà altresì esaminare l'effettiva stabilità e consistenza di tutto il percorso carrabile prescelto, terreno o asfalto, per evitare affossamenti e ribaltamenti degli automezzi durante le fasi di trasporto, carico e scarico. L'area per il deposito temporaneo dei materiali di risulta da avviare a discarica dovrà essere individuata esclusivamente in prossimità dell'area di intervento, secondo quanto indicato all'interno della tavola.

PRESCRIZIONI SU SCAVI E RECINZIONI

L'accesso di non addetti ai lavori alle zone tratteggiate e corrispondenti al cantiere, deve essere impedito mediante recinzione robuste e durature, munite di segnali ricordanti il divieto di accesso e di segnali di pericolo. Le recinzioni, le delimitazioni e le segnalazioni devono essere tenute in efficienza per tutta la durata dei lavori. Quando si rende necessario rimuovere in tutto o in parte tali protezioni, deve essere previsto un sistema alternativo di protezione tra la parte di carreggiata destinata al transito dell'utenza, con particolare attenzione agli accessi che intersecano la carreggiata, e quella parte destinata al cantiere. Recinzioni, sbarramenti, scritte, segnali, protezioni devono essere di natura tale da risultare costantemente ben visibili. Ove non risulti sufficiente l'illuminazione naturale, gli stessi dovranno essere illuminati artificialmente; l'illuminazione deve comunque essere prevista per le ore notturne sia nell'area di accesso al cantiere, sia nelle zone di accesso dei privati, sia in presenza di ostacoli. Gli scavi dovranno essere segnalati anche di notte con lanterne ad alimentazione autonoma ubicate in punti opportuni, a conveniente distanza dai bordi dello scavo, di tipologia e colorazione conformi a quello previsto dal Codice della Strada e dal suo Regolamento attuativo. Durante le operazioni di scavo l'impresa esecutrice dovrà procedere con particolare cautela, bagnando continuamente le superfici e utilizzando idonei D.P.I. (maschere respiratorie, guanti, tute).

	Ospedale Santa Maria delle Grazie Località La Schiana, via Domitiana, s.n.c. 80078 - Pozzuoli (NA) Tel. 0818552111 / Tel. 118
	Vigili del Fuoco - Distaccamento Miseno Via Plinio il Vecchio, s.n.c. 80070 - Bacoli (NA) Tel. 0815233534 / Tel. 115
	Carabinieri - Pronto intervento Via Roma, 48 80070 - Monte di Procida (NA) Tel. 0818681217 / Tel. 112
	Polizia di Stato - Pronto intervento Piazza Balbo Italo, s.n.c. 80078 - Pozzuoli (NA) Tel. 0813030611 / Tel. 113

Il Pronto soccorso più vicino dista circa 12 km. Il tempo necessario per raggiungerlo è variabile tra i 25 ed i 40 minuti, a seconda dell'orario e del traffico.
Il Responsabile delle Emergenze di ogni Impresa affidataria dovrà verificare i numeri di cui sopra ed eventualmente integrarli e/o aggiornarli, se sarà necessario. Analoga verifica dovrà eseguirli per i percorsi, da utilizzare in caso di emergenza per infortunio, per arrivare rapidamente al Pronto Soccorso dell'Ospedale più vicino. Si consiglia di esporre anche il percorso preferenziale verificato.